

B - Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází na okraji zastavěné části města u rekreačního areálu Štěrковиště.

Je tvořeno z levé strany od trasy chodníku zástavbou občanské vybavenosti - restaurace, bufet a sociální zázemí. Na části území je minigolf a volné travnaté plochy. Tyto přímo navazují na stávající komunikaci pro pěší /dle pasportu komunikace IV.třídy/, která bude opravena a rozšířena.

Na pravé straně je místy v těsné blízkosti břeh vodní plochy s nepravidelnými vzrostlými stromy. Topologicky se jedná o rovinaté území.

V území se nacházejí trasy inženýrských sítí, které nebudou realizací stavby dotčeny, stavba nevyvolá žádné přeložky, mimo nového veřejného osvětlení. Území je dopravně dobře dostupné po silnici III. třídy s návazností na komunikační síť města.

Využití území se realizací stavby nezmění.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je svým obsahem, zastavěností pozemku i charakterem v souladu s územním plánem města Otrokovice, schváleným usnesením zastupitelstva.

geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
-neposuzuje se

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro akci byl proveden, s ohledem na charakter stavby a územní podmínky, pouze průzkum rekognoskací území a kopané sondy stávajících konstrukcí chodníku, na základě kterých se ve větší části trasy využívá stávající armovaný bet. podklad.

Sonda 1

5 cm asfaltobetonu

20 cm ŽB, 2x armovaný R12

původní zemina

Sonda 3

5-6cm asfaltobetonu

15 cm ŽB, 2x armovaný Kari síť 150/150/6m

původní zemina

Sonda 2

5cm asfaltobetonu

17 cm ŽB, 2x armovaný Kari síť 150/150/6m

původní zemina

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - OTROKOVICE, REVITALIZACE ROŠ – CHODNÍK NA ZÁPADNÍM BŘEHU

Stupeň - dokumentace pro společné povolení stavby

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do ochranných pásem

Stavba neleží v zátopovém území

Stavba neleží v památkové zóně

Stavba se nedotýká kulturních památek

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o zaplavované území.

Nejedná se o poddolované území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice s výjimkou rozebrání stávajících zpevněných ploch.

Stavba si vyžaduje - kácení stromů na povolení ke kácení:

1 – jasan – obvod 230 cm

2 – jasan – obvod 130 cm

- Odstranění živého plotu podél minigolfu – 25 m²

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF ani LPF.

Dle údajů v katastru nemovitostí jsou ostatní pozemky stavby výhradně vedeny jako ostatní plochy.

Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché, jedná se o opravu chodníku se směrovým posunem s návazností na stáv. chodníky. Napojení na technickou infrastrukturu se neřeší, mimo stranové přeložky veřejného osvětlení mimo trasu chodníku.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby ani podmiňující nebo vyvolané investice.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

p.č. 3365/1, 3365/4, 3365/5, 3365/6, 3360, 3364/3, 3363 – ostatní plocha

3358 – vodní plocha - vlastník město Otrokovice

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- nedokládá se

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - OTROKOVICE, REVITALIZACE ROŠ – CHODNÍK NA ZÁPADNÍM BŘEHU

Stupeň - dokumentace pro společné povolení stavby

Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Účel užívání stavby

Účel užívání a předmětem předkládané stavby je rekonstrukce chodníku včetně souvisejících bezbariérových úprav.

Význam stavby spočívá v zajištění bezpečnosti chodců.

Trvalá nebo dočasná stavba

trvalá stavba

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
neřeší se

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou zohledněna a zapracována do celkového projektu stavby.

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku š.1,60 m v dl. 392 m v destrukčním stavu, se stranovým posunem směrem od vzrostlých stromů. Posun chodníku vyvolá rovněž přeložku veřejného osvětlení.

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

neřeší se

Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou vodou - ZATÍŽENÍ STOKOVÉ SÍTĚ

Jedná se o stavbu bez navýšení zatížení stokové sítě města. Stávající způsob odvodnění bude zachován – odtok vody z chodníku na okolní travnatý terén a následné zasakování do podloží.

Zásady stáv. odvodnění budou respektovány, nedojde k navýšení zpevněných ploch odvodněných do kanalizace.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

-viz B.2.3

Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby – 2025

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - OTROKOVICE, REVITALIZACE ROŠ – CHODNÍK NA ZÁPADNÍM BŘEHU

Stupeň - dokumentace pro společné povolení stavby

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Neřeší se

Orientační náklady stavby

Cca 8,00 mil Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územním plánem města.

architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení pro danou stavbu se neposuzuje. Tvarové, materiálové a barevné řešení je dáno standartním řešením pro daný charakter dopravní stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101.1 CHODNÍK – 1.etapa

SO 101.2 CHODNÍK – 2.etapa

Stávající stav:

Stávající přístupový chodník ke vstupu do rekreačního areálu nevyhovuje svou šířkou zejména pro sezónní vyšší návštěvnost. Povrch je zvlněný, z části v destrukčním stavu povrchem z asfaltobetonu. Na něj navazují přístupové chodníky ke vstupům do přilehlých objektů a zahrádek.

1.etapa je ukončena za vstupem do pizzerie U Zvona.

Přípravné práce:

- skrávkou humózní vrstvy v tl. 150 mm s odvozem na mezideponii u rozšíření chodníku
- frézování obrusné vrstvy stáv.chodníku – asfaltobeton tl.50 mm
- odstranění části železobetonové konstrukce stáv.chodníku
- rozebrání navazujících ploch – dlažba, beton, zatravnovací dlažba
- vytrhání obrubníků silničních a chodníkových
- kácení živého plotu v dl. 25 m² – bez povolení kácení
- kácení stromů na povolení ke kácení:

1 – jasan – obvod 230 cm

2 – jasan – obvod 130 cm

Návrh – 1.etapa :

Navrhovaný chodník dl.155 m a š. 4,30 m / v místě limitu území u č.p.1567 zúženo na š.3,40 / je řešen v úseku od točny MHD ke vstupu do pizzerie U Zvona. Oprava chodníku s rozšířením je vedena v trase stávajícího chodníku, který je hlavním přístupem pro pěší do areálu. Zejména v sezónních měsících je využíván ve větších intenzitách návštěvníky areálu.

Území pro vytvoření koridoru rozšířeného chodníku je limitováno z obou stran. Z levé strany objekty občanské vybavenosti a z pravé strany samotným břehem vodní plochy a vzrostlou zelení. Navrhovaný chodník v převážné délce trasy respektuje směrově pravý okraj stávající komunikace a je rozšířena směrem od břehu, mimo míst s limity v území – stáv. objekty, zahrádky, oplocení....

Stávající konstrukce chodníku z asfaltobetonu bude u větší části využita.

Začátek úseku chodníku navazuje na stávající stezku pro cyklisty za točnou MHD. Tato bude v roce 2024 upravena na stezku pro pěší a cyklisty, včetně vyvolaných stavebních úprav a dopravního značení. V místě křížení s komunikací u točny je navržen přechod pro chodce.

Na začátku úseku je stezka rozšířena směrem do stávajícího svahu, který bude upraven včetně stávajícího chodníku z parkoviště, bude doplněn vloženými terénními schody. Rovněž budou pokáceny dva vzrostlé stromy vyvolané výstavbou.

U objektu sportcentra s restaurací, který je v současné době po rekonstrukci, je návrh chodníku šířkově limitován stávající zahrádkou restaurace a samotným břehem štěrkoviště. V úseku dl. cca 30 m bude šířka zúžena na š.3,40 m.

Zásobovací a parkovací plocha mezi objekty restaurací bude od chodníku stavebně oddělena obrubníky s vynecháním volného průchodu na chodník.

Kolem restaurace U Zvona bude z důvodů limitů území a blízkosti samotného objektu rozšířena směrem k vodní ploše, kde je prostorová rezerva – volná rovná plocha bez stromů. Návaznost na vstup a zahrádku je přes opravenou zpevněnou plochu ze zámkové dlažby.

Návrh – 2.etapa:

2.etapa opravy chodníku navazuje na 1.etapu u vstupu do pizzerie U Zvona.

Oprava chodníku s rozšířením je vedena v trase stávajícího chodníku. Navrhovaný chodník v převážné délce trasy respektuje směrově pravý okraj stávající komunikace a je rozšířena směrem od břehu, mimo míst s limity v území – stáv. objekty, zahrádky, oplocení....

Stávající konstrukce chodníku z asfaltobetonu bude využita.

Kolem oploceného areálu minigolfu respektuje levostranná obruba okraj stáv. oplocení . Stáv. živý plot bude zrušen - rozšíření rovněž směrem ke břehu.

U kruhové zpevněné plochy zahrádky bude vyrovnán rozdíl stáv. terénu zvýšením nivelety chodníku o cca 160 mm a ohraničením palisádami pod konstrukcí stáv. plochy.

Na konci úseku je respektována stávající plocha zahrádky sezónního bufetu, stezka rozšířena směrem ke břehu.

Na volných plochách jsou navrženy menší odpočívky s lavičkama a stojany na kola.

A - konstrukce – chodník – využití stáv.konstrukce – zvýšení nivelety o cca 60 mm

80 mm	DL I	Betonová zámková dlažba – šedá 100/ 200 bez hran	ČSN 73 6131-1
40 mm		Podklad z kameniva fr.4 – 8	ČSN 73 6131-1
- Frézování stáv.obrusné vrstvy asfaltobetonu – tl. 50-60 mm			

A1 - konstrukce – chodník – využití stáv.konstrukce – zvýšení nivelety o cca 160 mm

80 mm	DL I	Betonová zámková dlažba – šedá 100/ 200 bez hran	ČSN 73 6131-1
40 mm		Podklad z kameniva fr.4 – 8	ČSN 73 6131-1
100 mm - max	ŠDA GE	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
- Frézování stáv.obrusné vrstvy asfaltobetonu – tl. 50-60 mm			

B - konstrukce – chodník – nová konstrukce

80 mm	DL I	Betonová zámková dlažba – šedá 100/ 200 bez hran	ČSN 73 6131-1
40 mm		Podklad z kameniva fr.4 – 8	ČSN 73 6131-1
150 mm	ŠDA GE	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
150 mm	ŠDA GE	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1

420 mm CELKEM

C - konstrukce – navazující plochy

60 mm	DL I	Betonová zámková dlažba – šedá 100/ 200	ČSN 73 6131-1
40 mm		Podklad z kameniva fr.4 – 8	ČSN 73 6131-1
200 mm	ŠDA GE	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1

300 mm CELKEM

Povrch je navržen ze zámkové dlažby 100/200 bez zkosených hran , ohraničení chodníkovými obrubami 100/250/1000.

Ohraničení chodníkovými obrubníky, jednostranně zapuštěný pro odtok povrchové vody na terén.

Podélný sklon je dán stáv. sklonem stáv. chodníku, dosahuje maximálně 8,3% na začátku úseku, ostatní do 3,00 %. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotu do 2,00 %. Odvodnění vypádováním na okolní terén.

Ochrana stávajících stromů

V řešeném území se nachází vzrostlé stromy, které nebudou stavební činností ohroženy. Oprava chodníku v jejich ochranném pásmu bude prováděna za účasti zástupců OŽP, ve vzdál. min. 1,20 m od osy stromů bez zásahu do rostlého terénu.

Nově navrhované zpevněné plochy je dle České technické normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině částečně plánováno v chráněném kořenovém prostoru těchto stromů.

Pro zamezení případného poškození dřevin se bude postupovat dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Kořenový prostor bude zatěžován krátkodobým přecházením. Průjezd mechanismů a strojů v ochranném pásmu kořenů ve volném terénu je zakázán. Materiál bude skladován mimo ochranné pásmo kořenového systému.

Dočasné i trvalé ukládání výkopků a stavebních materiálů či vybavení na nezpevněném půdním povrchu bez instalované ochrany proti zhutnění je nepřipustné.

Uchozená půda se po stavební činnosti mělce nakypří při šetrném zacházení s kořeny.

Výkopy v blízkosti stromů budou prováděny šetrnou technologií – ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu.

SO 401.1 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – 1.etapa

SO 401.2 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – 2.etapa

Stávající stav:

V řešeném území se nachází stávající rozvod veřejného osvětlení – na původních stožárech jsou osazena zářivková svítidla podél chodníku .

Návrh úprav:

Z důvodu rozšíření chodníku je navržena přeložka trasy VO za obrubu nového chodníku s doplněním svítidel a výměny sadových stožárů.

Jedná se o návrh nového kabelového rozvodu - kabely CYKY 5x16 mimo zpevněné plochy v celé trase v chráničkách, napojeno oboustranně na stáv. okruh veřejného osvětlení vždy v koncové části posledního svítidla.

Jsou navrženy sadové stožáry v.5m se svítidly led 40 W, 3300 K s napěťovou regulací. Celkem je navrženo 13 svítidel /stávajících 8 zrušeno/.

celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
neřeší se

celková spotřeba vody
neřeší se

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Realizací stavby nedojde prakticky k žádným změnám v území majících vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č.541/2020 Sb.

katalog č.	druh odpadu	kategorie odpadu
020103	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
200303	Uliční smetky	O

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodněny na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění, vyhl. MŽP č.273/2021 Sb. v platném znění o podrobnostech s nakládání s odpady a vyhl. MŽP č.8/2021 v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů.

PŘEDPOKLÁDANÁ BILANCE ODPADŮ

Beton – odpad katalogové číslo 170101

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0501 – odpad katalogové číslo 170302

Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 a 0170903 (zemina a kamení) – odpad katalogové číslo 170504

Odpad -druh	Katalogové číslo	Kubatura – m3	Hmotnost - T	Recyklace	Předání oprávněné osobě
Papírové a lepenkové obaly	150101		0,2		0,1
Plastové obaly	150102		0,1		0,1
Dřevěné obaly	150103		0,2		0,1
Kovové obaly	150104		0,1		0,1
Beton	170101	60	150	150	
Živice asfaltové	170302	40	40	40	
Zemina a kamení	170504	75	150		150
CELKEM				190	150,4

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.541/2020 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Pro stavbu je k dispozici skládka Kvítkovice.

Využitelný odpad - rozebraná dlažba , obrubníky ,betonové konstrukce a frézovaný materiál budou odvezeny na skládku dle dispozic dodavatele a podrceny na recyklát. V rámci stavby se neuvažuje o uložení využitelného odpadu za poplatek.

Nevyužitelný odpad a přebytečná zemina bude odvezena na skládku s poplatkem za uložení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací pro pěší dosahuje 0,5 – 8,3 %. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00 %. Šířka chodníku je min.1,50 m. U přechodu a míst pro přecházení jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení maximálně 20 mm .

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

U navazujících nově navrhovaných chodníků bude vždy minimálně jedna obruba osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby.

U místa pro přecházení jsou navrženy varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm. U přechodu pro chodce je doplněn signální pás š.800 mm.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

-komunikace pěší jsou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6

-hmatná zámková dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a signální pásy u míst pro přecházení.

-veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby. Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- viz B.2.3

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- neřeší se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

- stávající požární hydranty v řešeném území jsou ponechány bez úprav mimo rozsah stavby

zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

V rámci předkládaného projektu je zachován základní stávající dopravní režim na stávajících komunikacích, včetně zajištění stávajících požárních přístupů.

Návrh přechodu nezasahuje do stávajícího požárně bezpečnostního řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické posouzení

S ohledem na charakter stavby - oprava chodníku, se hlučnost neposuzuje.

Nárůst dopravy s navrhovanou stavbou nesouvisí.

V souvislosti s provozem stavby se nepředpokládá, že by v důsledku provozu stavby mohlo docházet překračování hygienických limitů hluku stanovených pro předmětný zdroj hluku, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1, 3 ve spojení s přílohou č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- neřeší se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- neřeší se

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

- viz B.2.4.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

- stávající

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - OTROKOVICE, REVITALIZACE ROŠ – CHODNÍK NA ZÁPADNÍM BŘEHU

Stupeň - dokumentace pro společné povolení stavby

Doprava v klidu

- neřeší se

Pěší a cyklistické stezky.

- neřeší se

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci objektů stavby budou urovňány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav. S výsadbami stromů ani keřů se v rámci stavby neuvažuje.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Soubor staveb svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- neřeší se

B.8 Zásady organizace výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem v rámci plánu organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie - bude řešena elektrocentrálou, s odběrem z distribuční sítě se neuvažuje.

Voda pro výstavbu - dovoz vody v cisternách

b) odvodnění staveniště

Povrchová voda ze staveniště bude zasakována na okolní travnaté plochy .

c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště navazuje na dobře dostupnou síť s napojením na silnici III. třídy- Tř. T. Bati. Je zajištěno přímé napojení staveniště na silnici III/367 46 .

Stavba zajistí možnost příjezd vozidel IZS.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky nebudou realizací stavby dotčeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace , demolice a kácení dřevin

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, pouze ochranu stávajících stromů v bezprostřední blízkosti bedněním a kácení 2 stromů.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno o celkovém ohrazení mobilním oplocením , bude zřetelně označen prostor stavby a informace o průchodu stavbou.

Stavba nevyžaduje žádné asanace , pouze rozebrání stávajících zpevněných ploch.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Trvalý zábor staveniště je dán rozsahem navrhovaných zpevněných ploch, obvod staveniště je vyznačen v koordinačním výkresu situace. Stavba je umístěna na parcelách – viz umístění stavby na pozemcích.

Zařízení staveniště / dočasný zábor / je navrženo na pozemcích stavby se souhlasem vlastníka s následným uvedením do původního stavu – zatravnění dotčených ploch. S využitím jiných pozemků než pozemků stavby se nepočítá.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a žádným označením budou vyzváni k použití stávajících, nové nebo alternativní trasy s požadavky na bezbariérovost přístupu.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

BILANCE ODPADŮ (v tunách), likvidace – viz B.2.3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (v metrech kubických)

Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 – odpad katalogové číslo 170504

	Odkopávky	Výkop rýh 600 mm	Výkop rýh 2000 mm	Výkop šachet	Předání oprávněné osobě v m3	Předání oprávněné osobě v tunách
SO 101	75				75	112
CELKEM					75	112

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – opětovné využití

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce. Vlastní provoz stavby nepředstavuje žádné zhoršení životního prostředí v lokalitě.

Generální dodavatel zajistí manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů

Opatření k omezení prašnosti :

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prašení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se odvezou ze staveniště.
- Při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, se osází co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, se použije jutové plátno, mulč, či aplikaci jiného řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) se dočasně zhutní.
- Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Zabezpečit řezání betonů, betonových výrobků a kamene pod vodní clonou!
- Bude prováděno čištění staveništních ploch a komunikací v místě stavby.
- Budou redukovány volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum. Dále, zejména nákladní automobily, budou čištěny při výjezdu zpět na místní komunikaci.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti zhotovitele stavby na staveništi

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. a NV č. 362/2005 Sb.) Povinnosti zhotovitele (i podnikajících fyzických osob, které pracují na staveništi jako zhotovitelé a osobně zde pracují) je spolupodílet se na zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovat případně v dohodě s koordinátorem a ve spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami a činit příslušná potřebná opatření.

Základní povinnosti zhotovitele vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103. Povinnosti a úkoly zhotovitele stavby stanoví § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel stavby je povinen dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb.:

nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil, poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání stavby:

jsou řešeny v rámci stavby – viz B 2.4

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Návrh a stanovení dopravního značení při výstavbě zajistí jako svou dodávku vybraný dodavatel stavby v souladu s přesným časovým harmonogramem prací. Toto značení bude stanoveno Odborem dopravně správním Městského úřadu Otrokovice na základě jeho kladného projednání s DI PČP Zlín.

V rámci dočasného dopravního značení je doporučeno umístit před výjezd dopravní značení IP 22 POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY.

Průjezd ulicí nebude významně omezen, v řešeném úseku bude pouze při realizaci omezena rychlost projíždějících vozidel na 30 km/h (značky B 20a – „Nejvyšší dovolená rychlost“).

n) stanovení speciálních podmínek:

stavba nevyžaduje taková opatření

o) zařízení staveniště a vyznačení vjezdu

Zařízení staveniště bude zahrnovat objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS. Budou použity parcely stavby, případně parcely ve vlastnictví obce, tyto si zajistí vybraný dodavatel stavby před jejím zahájením. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 8-ti do 12-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky.

Zařízení staveniště bude vybudováno jako dočasné. Přesné určení plochy pro umístění ZS provede a odsouhlasí investor při předání staveniště zhotoviteli. Uložení stavebního materiálu na staveništi po delší dobu se nepředpokládá, materiál přivezený na stavbu bude ihned zpracováván. Stejně tak se nepředpokládá skladování jiného materiálu. Odstraněný nebo vytěžený materiál bude ihned odvážen na příslušnou skládku nebo deponii. Staveniště bude dále řádně označeno, hlavně v místech možného vstupu chodců (upozornění na stavbu případně na náhradní trasu).

Vjezd a výjezd bude společný, napojen ve dvou etapách úprav vždy z navazující místní komunikace. Po realizaci nového napojení bude stávající napojení a vjezd zrušen.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Výkopy budou zajištěny proti pádu a budou paženy dle geologických podmínek. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečišťování okolí stavbou. S tím souvisí i skutečnost, že by práce měly být prováděny v klimaticky vhodném období a za dobrého počasí. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy. Průjezd ulicí Štěrkovské nebude významně omezen. Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- vytýčení obvodu staveniště
- vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správci o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
- zřízení zařízení staveniště (HSD)
- vytýčení vlastní stavby
- provedení provizorního dopravního značení a vyznačení pracovního místa.
- Kácení stromů
- provedení přípravných prací
- veřejné osvětlení
- výkopové práce pro dosažení pláně
- provedení a posouzení statických zkoušek podloží
- položení ložné vrstvy
- osazení betonových obrub
- položení konstrukčních vrstev
- terénní úpravy
- likvidace zařízení staveniště
- předání stavby

Zahájení stavby: 4/2025 ,ukončení stavby: 7/2025

Výkr. č. - B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - OTROKOVICE, REVITALIZACE ROŠ – CHODNÍK NA ZÁPADNÍM BŘEHU

Stupeň - dokumentace pro společné povolení stavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- nedokládá se, je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy